Marijos žemė

SKRAJŪNAS

Kyviškės

Kyviškių žinios Nr. 6 | 2005 m. spalio 8 d. | Šešti leidimo metai

TURINYS

1. Oficialioji statistika 1 p.
1.1 Šuolių statistika 1 p.
1.2 AFF baigę studentai 1 p.
1.3 Reklamos statistika 1 p.
1.4 Jubiliejai 1 p.
1.5 Traumos ir įvykiai 1 p.
2. Sezono apžvalga 2-3 p.
3. Šok (apie Liną) 4-5 p.
4. Dažnutės 5 p.
5. Anekdotai 6 p.
6. Kuo užsiimti lėktuve... 7 p.
7. Žadintuvas skamba... 8 p.

OFICIALIOJI STATISTIKA*

Šuolių skaičius

Lėktuvas kilo **223** kartus

Buvo atlikta **2977** šuolių
(su šuoliais iš malūno)

Iš jų:

1. Su apvaliu	242
2. Studentišku sparnu	439
3. Kengūra	25
4. Aff	~ 50

AFF programa pabaigė

1 Taurius Urbanavičius
2 Kęstas Matulionis
3 Ramūnas Aidietis
4 Mindaugas Griškaitis

Apie Vilniaus parašiutininkų klubą pirmašuoliai sužinojo:

1. Iš draugų	138
2. Iš interneto	48
3. Iš kito informacijos šaltinio	12
4. Iš interneto ir draugų	24
5. Informacija 118	5
6. Atvežė greitoji	1

(Informacija iš 228 anketų)

Jubiliejai

Raimundas Čepulis	3000
Juzef Volkovickij	3000
Roman Podvinskij	3000
Andrei Cygankov	1000
Justas Čepinskas	1000
Andžei Grinevskij	900
Živilė Gudaitytė	700
Giedrius Krikščiūnas	600
Rasa Palytė	400-500
Arvydas Sekmokas	400
Antanas Ribikauskas	400
Tomas Ragauskas	400
František Cekal	300
Franc Bliznik	300
Jonas Šikšnelis	300
Liudmila Frolova	200
Inga Vinkevičiūtė	200
Vilius Rasmislavičius	100
Gediminas Puplevičius	100
Vadim Grabovskij	100

ORAI

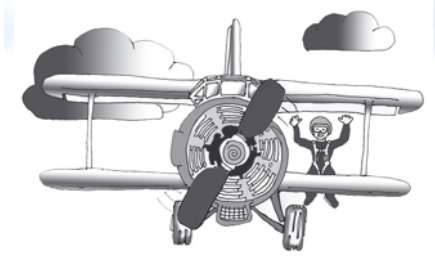
Vilnius, Lithuania

The days ahead

Thu	Fri	Sat	Sun
AM Showers	Sunny	Sunny	Sunny
HI 62 F (16 C) LO 41 F (5 C)	HI 62 F (16 C) LO 40 F (4 C)	HI 62 F (16 C) LO 40 F (4 C)	HI 63 F (17 C) LO 43 F (6 C)

Погода в г. Вильнюс (по данным за 5/10/2005 12:00 GMT)

Gismeteo.Ru	День 8 окт Сб	Вечер 8 окт Сб	Ночь 9 окт Вс	Утро 9 окт Вс	День 9 окт Вс	Вечер 9 окт Вс	Ночь 10 окт Пн
Облачность							
Осадки							
Атмосферное давление, мм	760 758	758 756	757 755	757 755	758 756	757 755	758 756
Температура воздуха, °C	+19 +17	+12 +10	+10 +8	+10 +8	+18 +16	+12 +10	+9 +7
Влажность воздуха,%	47 42	73 68	82 77	83 78	53 48	79 74	89 84
Ветер, метр/сек	Ю-В 1-3	Ю-В 1-3	Ю-В 1-3	Ю 1-3	Ю 1-3	Ю 1-3	Ю 1-3
Комфорт,°C	+19 +17	+12 +10	+10 +8	+10 +8	+18 +16	+12 +10	+9 +7



Traumos ir įvykiai

2005 05 21 Studentas nusileido ant asfalto ir pasitempė koją
2005 05 28 Atsikabino Linas Palovis
2005 05 29 Studentė blogai nusileido - skilo kaulas
2005 06 25 Su D-5 Mergina pakibo ant aukšto medžio ir iškabėjo apie 1 val., kol atvažiavo gaisrininkai.
2005 07 10 Du lūžiai su D-5: mergina ir bachūras
2005 07 16 Koją susilaužė Igoris Afanasjevas
2005 08 20 Atsikabino statikas - perechliostas
2005 09 10 Lūžo su D - 5 šokusios merginos koja
2005 09 11 Statikas atsikabino be reikalo
2005 09 11 Statikas susilaužė koją

* Duomenys iki 2005-10-01

2005 METŲ SEZONAS

SAUSIS

Pagaliau ir pirmieji naujojo sezono šuoliukai!...Brr...Šalta.... Šokinėjam iš žemai.

VASARIS

Kyviškių aerodrome išbandyta nauja sporto rūšis „Padanginis pavarymas“ – ausyse švilpiantis vėjas ir sniego sūkuriai prieš akis - nedidelė adrenalino dozė šuolių ištroškusiems parašiutininkams:)

KOVAS

Vis dažniau susirenkam aerodrome. Kylam į 3000 m! Šventinis šuolis – kovo 11 d. Tautinės giesmės negiedojome, tačiau alaus bokalą pakėlėme.

BALANDIS GEGUŽĖ

Savaitgaliais šviečia saulė...o mes “ant žemės”... Niekšingai mus pavedė geltonai, mėlynai raudonas padangių autobusas, kuris niekieno neperspėjęs užlūžo (suskilo variklio karteris)... Teko laukti kol iš brolių latvių bus pargabentas naujas variklis.

GEGUŽĖ BIRŽELIS

Sezonas Kyviškėse startuoja! Kiekvieną savaitgalį vyksta šuoliai, į aerodromą atvažiuoja vis daugiau pirmašuolių bei smalsuolių. Naujasis Antono variklis keletą kartų nutyla ore, tačiau dabar jau mūsų niekas neišgąsdins!..:)
Parodomieji šuoliai Vingio parke. Nors aplink mūsų kupolus orą raižo Aleknos svaidomi diskai,visi saugiai pasiekiame žemę. Susižavėję lengvosios atletikos fanai prašo autografų ir kaulija suvenyrų.
Praėjus vos kelioms dienoms po šių išbandymų, vykstam į Aviacijos šventę Paluknio aerodrome, kur sėkmingai atliekam parodomąjį šuolį. Tiesa, ne visi.... Nepasisekė p. Zbignevui Ruberoidui, kuris, 50 m aukštyje Jono iš lėktuvo išgrūstas, „nusileido“ su nepilnai išsikleidusiu „dubu“. Tačiau šį sezoną vargšo Ruberoido išbandymai tuo dar nesibaigė.. Bet apie tai kiek vėliau.

Taip pat jau tradicinėm tapusios ir daugiausia sirgalių sutraukusios „Alaus tikslumo varžybos”. Jose pirmoji vieta atiteko Andžejui. Nedaug atsiliko Mindaugas (Kiauliažandis), Linas K (Specnaz), Olegas bei kiti sportininkai. Kai kurie sukčiavo – gėrė ne tradicinį tautinį Kyviškių gėrimą, bet tiek jau to...

Pasibaigus šioms varžyboms mūsų laukė trumpiausia metų naktis..Ką veikėm tą naktį?..... - pynėm gžuolo vainikus klubo Jonams ir Rasai, prūde dumblius kojomis maišėme ir pirtelėje sušalusius kaulus kaitinome.

Pirmosios Lietuvoje „braukimo“ varžybos. Idėjinio organizatoriaus ir varžybų teisėjo Čepulio užfiksuotais rezultatais, geriausiu metų „braukiku“ ant Marijos Žemės pripažintas Sigis (Vamzdis) - jo sąskaitoje nubraukti...ar tai įbraukti 56 metrai!

LIEPA

Liepos 1-10 d. įvyko Pocių bo-ogis. Į dangų tomis dienomis kilo oro balionas, MI-8, L-410, AN-2 ir Wilga. Ne visi pakilę orlaiviais, jais ir nusileido. Tiek iškritusių „per bortą“ Marijos žemė seniai matė. Free Fly propaguotojai patirties saujomis sėmėsi

iš suomių ir australo mokytojų. Kiti išbandė naujus pojūčius ore su „skraidančiu lietpalčiu“ (wingsuit'u) ir atlikę panoraminius laisvo kritimo skydžius po Prienų apylinkes sėkmingai nusileido aerodrome. Žodžiu visas dienas gyvenimas 'virė', atlikta daugybė šuolių, patirta įvairiausių įspūdžių bei išgerta n dėžių alaus.

LAK taurės tikslumo varžybos Kyviškėse. Po kelių dienų trukusio bumbsėjimo į ratą (ir šalia jo) taikliausiu metų parašiutininku pripažintas – Rolikas, bei visa kariškių " Magic 4" komanda (Kobis, Dalius, Rolikas, Žydrūnas). Kiek anksčiau ši komanda užėmė II vietą CISM varžybose Ispanijoje.

RUGPJŪTIS

Pagaliau įvyko tai, kas ir turėjo įvykti! Daukšių aerodrome, netoli Kėdainių, pasiektas Lietuvos ir Pabaltijo formacijų rekordai! Lietuvos rekorde dalyvavo 24 vnt. parašiutininkų, Pabaltijo – 33. Tuo pačiu metu vyko puiki mokykla nedalyvaujantiems rekorde (laisvamaniams), dėkojame Sigiui ir Ugniui.

Ir žinoma viso šio renginio organi-zatoriui Valentinui.
Laisvo kritimo derinių čempionatas Pociuose. Ketveriukių varžybose prizines vietas iškovojo Lietuvos kariuomenės, "FX" (Ieva, Justas, Františekas (Čekutis), Kiauliažandis) ir "Kietakakčių" (Živilė, Tomas, Jonukas, Linas) komandos. Dvejukių varžybose prizinės vietos atiteko taip pat mūsų klubo parašiutininkams – Telai, Jonukui, Linui, Čekučiui ir kitiems. Nors dvejukės varžybose šoko tik po kartą, varžybų rezultatai ir garbingi apdovanojimai atiteko į reikiamas rankas. Patikėkit – jokios korupcijos nebuvo..;)

RUGSĖJIS

Malūno dienos Kyviškėse. Mi-8, beveik 4000 m aukštis ir puiki proga išbandyti naujas nusileidimo aikštelės aerodrome... ir už jo ribų. Ar gali būti geriau?

Jubiliejiniai Čepos ir Juzefo šuoliai. Pasirinkę patikimiausius, laiko išbandytus parašiutus D1-5U, mūsų jubiliatai savo 3000 uosius šuolius iššoko iš 100 m. aukštyje skrendančio Antono.

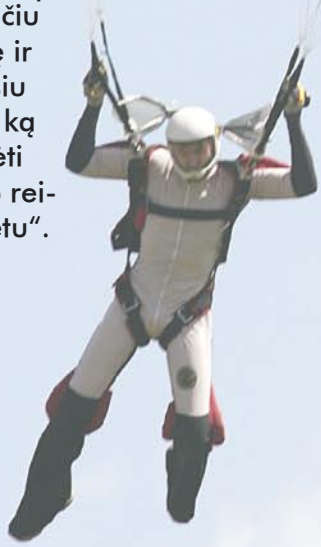
Juzefas išgąsdinęs vietines žuvis nusileido į prūdą, o rimčiausiai nusileidimui į vandenį rengęsis Čepa mojuodamas sandalais - šalia jo. Tuo pačiu teko ir antras išbandymas anksčiau minėtam p. Ruberoidui – šuolis į vandenį iš 30 m aukščio....(pasirodo jis ir neskęsta..).

SPALIS

Po kombinezonais velkamės šiltus megztinius, o lėktuve vis dažniau pastebim susimasčiusius kolegų veidus...prieš akis tamsūs žiemos vakarai ir padangių ilgesys. Pirmašuoliai susigalvojo naują būdą atsimuilinti nuo šuolių – pakilus į reikiamą aukštį ir sulaukus lemiamo signalo, nukryžiuotojo poza įsiremti į lėktuvo duris – "...nešoksiu nei už kaaaa!".
Klubo instruktoriai vis daugiau laiko praleidžia Mamos Čiolės restorane gerdami kavutę ir skaitydami laikraščius. Tuo tarpu nespėjusieji "atsišokinėti" per vasarą, entuziastingai įkalbinėja savo kolegas parašiutininkus "kraštiniam" pakilimui.
Sezonas baigėsi, mielieji.... Iki susitikimo kitais metais! :)

Šok!!!

Visi mes šokinėdami jaučiame didžiausią malonumą ir neapsakomą džiaugsmo jausmą. Kiekvienas mūsų turi savo ypatingą atėjimo i parašiutizmą istoriją, įsimintiniausius įvykius ir šuolius, neišmatuojamą jokiais rodikliais išlietų emocijų kiekį . Tačiau mes žinome, kad be viso šito parašiutizmas slepia savyje labai didelę riziką. Šokinėdami mes kiekvieną sekundę galvojame, apskaičiuojame ką ir kaip daryti, nes nuo to priklausome ne tik mes patys bet ir mus supantys žmonės. Apimantis atsakomybės jausmas yra didžiulis. Mes atsakome už save. Čia kyla klausimas: ar mes galėtumėm prisiimti šitą atsakomybę ir už kitus žmones, taip, kaip tai daro parašiutinio sporto instruktoriai? Į šį klausimą mūsų naujas instruktorius Linas Palovis atsakė neabejodamas nei sekunde: „Taip. Aš tai galiu. Aš savyje jaučiu pedagoginę gyslelę ir žinau, kad sugebėsiu žmonėms išaiškinti ką reikia daryti ir padėti jiems įsisavinti kaip reikia elgtis šuolio metu“.



Šokinėti Linas pradėjo be galo seniai. Tada jam vos suėjo trylika metu. Prieš tai, jis labai domėjosi aviacija, konstravo plastikinius lėktuvus ir žinojo atmintinai visus jų modelius. Vieną kartą, Vilniuje vyko aviacijos šventė ir jis paprašė tėvų, kad jie parašytų dokumentą, kad Linui jau yra keturiolika. Tada mūsų instruktoriaus padarė savo pirmąjį šuolį.

Tuo metu jis net neįsivaizdavo kaip toliau susiklostys jo kelias parašiutizme. Lino tėvai į jo norą šokinėti reagavo labai supratingai ir jo neatkalbinėjo, tačiau pirmuosius savo dešimt šuolių jis sėdėdamas lėktuve galvodavo: „Ir ką aš čia veikiu?!“ Paklaustas ką geriausiai prisimena iš tų laikų kai tik pradėjo savo parašiutininko karjerą, Linas su šypsena pasakė, kad iki šiol kartais girdi Jono Savicko balsą lėktuve „Šok!“.

Žinomas faktas, kad parašiutizmas sugeba pakeisti žmogų. Linas pasakoja, kad šuoliai jam suteikė labai daug disciplinos įausmo, atsakomybės ir suvokimo, kad už kiekviena savo poelgi ir veiksmą ne tik parašiutizme, bet ir paprastame gyvenime, darbe, vairuodamas mašiną tu atsakai pats. Atsakai savimi ir kad kiekvienas tavo žingsnis turi pasekmes ir tik nuo tavęs priklauso kokios jos bus.

Šie metai Linui Paloviui yra įsimintini tuo, kad jis pradėjo dirbti mūsų klube instruktoriumi, ir tuo, kad visai neužilgo įvyks jo 1000-asis šuolis. Daugeliui skaičius „tūkstantis“ yra tiesiog skaičius, tačiau tai nėra taikoma kalbant apie šuolius. Tūkstantis šuolių – tai beveik dešimt Lino gyvenimo metų, praleistų aerodrome. Netgi laikant baigiamuosius egzaminus mokykloje, jis žiūrėdamas į laikrodį, galvojo, kaip čia taip parašius egzaminą, kad suspėti į šuolius. Per šį laiką jis dalyvavo visuose parodomuosiuose renginiuose ir Grupinės akrobatikos ir tikslumo varžybose, šokinėjo visuose Lietuvos parašiutininkų klubuose, ir net keliaudamas po pasaulį jis pasiimdavo su savim parašiutą. Latvijoje, Estijoje, Italijoje prie Vidužemių jūros – visur jį lydėjo parašiutas.

Įsimintiniausi Lino šuoliai yra jo pirmas šuolis, 32-asis, 352-asis

ir 882-aisis ir šuolis į vandenį. Darant 32-ą šuolį, dar su „Dub'u“ parašiutininkus labai toli išmetė ir Linas nusileido į sodą, tačiau stebuklingu būdu pataikė į 3*3 metrų aikštelę. Justui, kuris į parašiutizmą atėjo kartu su Linu, pasisekė mažiau. Jis nusileido prie elektros stulpų, o jo kupolas pakibo ant laidų ir sudegė. Giedrius, kuris irgi kartu šoko, nusileido į tvenkinį iš kur ir gavo savo antrą vardą „Maričiokas“.

Per savo 352-ąjį šuolį Linas susilaužė koją. Šnekėdamas apie šį įvykį Linas pradėjo juoktis ir sako prisimenantis, kad kol buvo tvarstomas, jis aplinkui susirinkusiems pasakojo anekdotus: „Man suleido vaistų ir visai neskaudėjo, bet buvo labai linksma“. Jis iki šiol yra išsaugojęs rentgeno nuotrauką, padarytą tik atvažiavus į ligoninę.

882-asis šuolis Linui yra pažymėtinas tuo, kad tai buvo pirmasis jo atsikabinimas. „Turbūt padariau klaidą dedant parašiutą. Iš pradžių nenorėjau atsikabinti. Maniau, kad sugebėsiu susitvarkyti, bet visgi nusprendžiau kad atsikabinu“. Nepaisant to, kad atsikabinimas buvo pirmasis, Linas sako kad tai ne baisiausias jo šuolis. „Baisiausias buvo tada, kai šokau į vandenį iš 100 metrų. Pasižiūrėjau iš lėktuvo ir pagalvojau , va čia tai aukštis, matosi net kaip žmonės mirksi“.

Be abejo tarp įsimintiniausių Lino šuolių buvo ir tas, kai jis pirmą kartą šoko AFF šuolį kaip instruktorius. „Tai tikrai nebuvo sunku. Šokau kaip antras instruktorius. Pirmuoju buvo Valentinas, o su juo tikrai nėra kuo jaudintis.“ Paklaustas ką dabar jaučia ir galvoja šokinėdamas su studentais Linas sako, kad labai susikoncentruoja, bando nuspėti iš anksto, ką daro naujokas ir kas jam gali šauti į galvą padaryti. Tiesiog kiekvienu momentu jis turi būti pasiruošęs pagauti žmogų ir be abejo dar suspėti pamatyti ir atsiminti klaidas, kurias padaro studentas. Nusileidus ant žemės Linas leidžia pasireikšti savo pedagoginiams sugebėjimas aiškiai ir labai diplomatiškai išaiškinti mokiniui ką pastarasis darė šuolio metu. Kai praeina kažkiek laiko ir jo studentas „prasišokinėja“ ir kažko pasiekia, tai Linas jaučia didelį malonumą dėl to, kad būtent jis padėjo žmogui save atrasti.

Beveik 1000-is šuolių patirties už nugaros, savi mokiniai, varžybos, renginiai....Ko dar galima norėti? Ką daryti toliau? Į tai Linas atsakė: „ Nestatau sau kažkokių tikslų. Viskas vyksta natūraliai. Tegul taip ir vyksta“. Tačiau svajonės išlieka visada ir Lino svajonė yra iššokti iš labai aukštai, gal iš kokių 30 kilometrų, su specialia įranga ir visais reikalingais prietaisais.

Parengė,
Lino mokinė
Aliona.

DAŽNUTĖS

Padainuosim Jums dažnutes
Oligarchų įkvėpti
Apie tai, kaip mes gyvenam,
Dėbesėlių apsupty.

Mano mielas kupoliukas
Pajuokavo jau ne kart
"Pusrutuliais" prižemėjęs
Žiežirbas mačiau kas kart.

Mama žino visas bėdas.
Parašiutams sako – ne!
Nei stipendijos, nei mokslų,
O man šuolių negana.

Jei medūzą tu patraukei,
Bet be kupolo skrendi,
Negraibyk už dėbesėlio
Pasitaikiusio kely

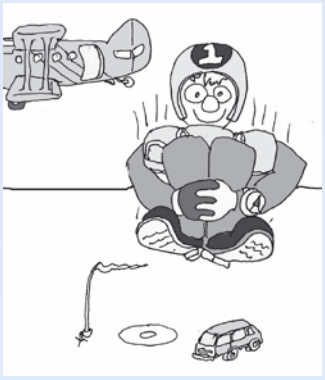
Čiupki žiedą atsarginio.
Ir žiurėk neapsidirbk.
Išsiskleidęs neužmirški,
Kad alaus dabar tau pirkt.

Užsibuvę pirmašuoliai
Lėktuvėlio tarpdury
Nepajuto kaip nuskrėjo
"Instruktažo" spiriami.

Pėtia gavo parašiutą.
Paukščio vardą turi šis.
Na ir kas, kad skaudžiai kala,
Jo perliukai atlaikys.

ANEKDOTAI

Čepa ir Driežas šoka parašiutais. Krenta.
- Čepa, o kada parašiutus skleisim?
- Palauk Driežai, anksti dar.
- Čepa, laikas!
- Na palauk, Driežai, neskubėk, anksti dar.
- Čepa, laikas, mes ir taip jau medžių aukštyje!
- Tai tu ka, Driežai, nuo medžių niekad nešokai?



Instruktorius Rolikas instruktažo metu:
- Pažiūrėkite į dangų. Šiuo metu iš lėktuvo šoka tikri profai, dabar jie kaip tik atlieka laisvo kritimo šuolį... labai laisvo... beveik iki pat žemės laisvo... Hmmm... Ai, tiek to, tuoj kiti iššoks!

Grupė parašiutininkų atlieka naktinius šuolius. Tam, kad tamsoje parašiutininkai neišsilakstytų kas kur, prie instruktoriaus Juzefo, šokančio pirmu, šalmo tvirtinamas žibintuvėlis. Atsitinka taip, kad būtent instruktorių Juzefą ir nuneša į šoną. Nusileidęs nežinomoje vietoje, jis patraukė link netolėse esančios trobelės, tikėdamasis sužinoti, kur gi jis pataikė. Į klausimą: "Kur aš esu?", užduotą iš miegų prižadintam ir išsigandusiam kaimiečiui, jis išgirsta tikslų atsakymą: "Planetoje Žemė!"

Pirmašuolis prieš šuolį klausia instruktoriaus Daliaus:
- A tai ką daryti, jei parašiutas neišsiskleis?
- Greitai – greitai plasnoti rankomis
Iššoko tas žmogelis... Instruktorius Dalius sėdi lėktuve, staiga girdi bildesį į iliuminatorių, o ten tas pirmašuolis rankomis plasnoja ir klausia:
- O toliau kas?

Prieš šuolį rikiuojaisi pirmašuoliai, sistemos jau uždėtos, paskutinis instruktažas. Pamato šuolių vadovas Jonas, kad vienas pirmašuolis dreba iš baimės. Jonas ir klausia:
- Kas čia tau?
- Na pirma kartą su parašiutu šoku – bijau!
- Na ka, gerai, pirmą kartą gali šokti ir be parašiuto, - nuramina jį šuolių vadovas.

Pirmašuolininkė prižemėja ir sako priėjusiam instruktoriui Kobiui:
- Oi, taip trenkiausi, vos kojų nesusilaužiau!
Pažiūrėjo į ją Kobis ir sako:
- Naa..., sulaužyt tai nesulaižei, bet išlankstei tai stipriai.

Prieina prie Liudočkos AFF studentas ir sako:
- Ką daryti nežinau, kas naktį tą patį sapną matau – lygtai mane čiumpa ir meta iš lėktuvo be parašiuto!
Liudočka ir atsako:
- Na tai nakčiai dėkis parašiutą!

Įlipa blondinė į lėktuvą paskraidyti ir sėda prie lango. Ateina Ogonkovas ir sako, čia geriau nesėdėk, kur kitur vietą susirask. Blondinė jam ir sako:
- Nevograuk čia man, kur noriu ten ir sėdžiu.
Gerai, sako Ogonkovas, tuomet pati imk vairalazdę ir kilk.

Ernestas, pakilęs į labai didelį aukštį, pažiūrėjo žemyn ir sušuko:
- O Dieve!
- Ko tau, sūnau mano? – išgirdo jis racijoje.

KUO UŽSIIMTI LĖKTUVE BELAUKIANT ŠUOLIO

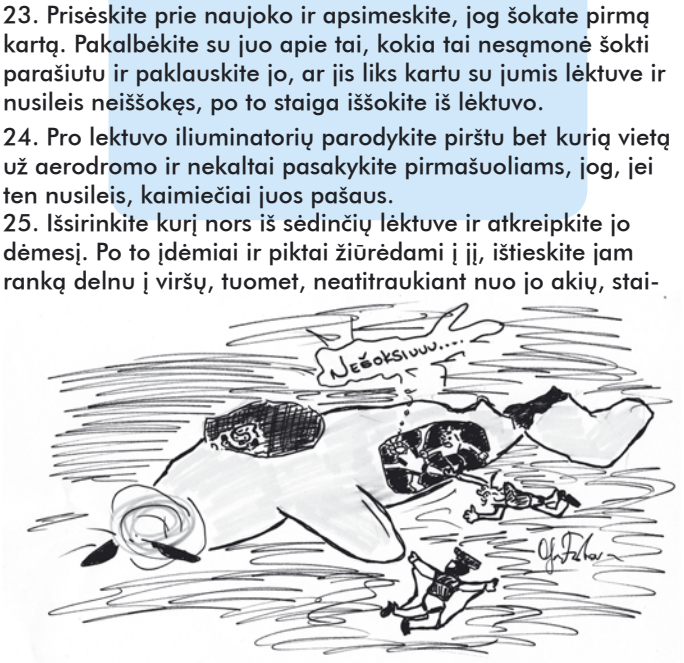
1. Pastuksenkit sau per pakaušį, skausmingai susiraukite ir praburbėkit: “Užsičiaupkit, velniai rautų! Visi Jūs užsičiaupkit!”
2. Prasegus kombezą žvilgtelėkit į vidų ir paklauskit: “Na kaip ten, oro užtenka?”
3.Susiraukę ir nervingai sau bambėdami po nosim: ”Dieve, kur gi?...”, pasiblaškykite po lėktuvą. Po kurio laiko suglebkite ir liudnai pasakykite: “Na va, nespėjau”.
4. Ilgai ir idėmiai žiurėkite į kaimyną, po to pareikškite jam: “Tu vienas iš jų!” ir pereikite į kitą lėktuvo galą.
5. Griebkitės už pilvo, sudejuokite ir praburbėkite: “Velnias, vėl pykina!” ir pabandykit pagriebti kaimyno šalmą.
6. Užsimaukite ant rankos lėlę – pirštinę ir lėktuve su visais

14. Pasisukite į šalia sėdinti pirmašuolį ir pasakykite, kas nesijaudintų, nes variklis šiandien gaudžia kur kas geriau, nes vakar.
15. Pasikalbėkite su savo aukšimačiu, po to pridėkite jį prie ausies, pasiklausykite ir linktelėkite pritardami.
16. Pradėkite rinkti parašus po kreipimusi didesniam aukščiui reikalauti.
17. Pabandykite užhipnotizuoti sėdintį priešais parašiutininką.
18. Parodykite kitiems parašiutininkams žaizdą ir paklauskite, ar jiems neatrodo, kad žaizda pradeda pūliuoti.
19. Išsitraukite sumuštinį, atsikąskite ir paklauskite kaimyno: “Af nenofetum pafiufėti kaf paf mane bufnoį?”
20. Cituodami Nyče arba Froidą, papasakokite šalia sėdinčiam kaimynui apie besitesiančią jūsų gyvenimo įvodąją

giai suplokite per delną kita ranka.
26. Jei jūs pirmašuolis, atsisėskite lėktuve priešais vietinį “skygodą” (patartina prieš garsiai besigiriantį), supratingai paspauskite jam ranką ir pasakykite: “Nesijaudink, aš irgi bijau!”
27. Po to, kai kuris nors iš parašiutininkų iššoks, išlįskite pro duris ir sušukite: “O Dieve, trauk žiedą, žiedą!”. Po to giliai įkvėpkite, atsisukite į pirmašuolius ir pasakykite: “Sekantis.”
28. Po to, kai iššoks pirmas užėjimas, atkreipkite visų dėmesį į tai, jog durys liko praviros ir sušukite iššokusiam kraštiniui išpaskos: “Tu ką, troleibuse gimęs?”.

bendraukite tik per ją.
7. Kas 100 metrų skelbkite: “XX aukštas”.
8. Lėktuve ant grindų nubrėžkite nedidelį apskritimą ir paskelbkite likusiems, jog tai “jūsų asmeninė erdvė”.
9. Periodiškai imituokite sprogimų ir beldimų garsus variklyje.
10. Pasiteiraukite apie maistą, gėrimų pasirinkimą ir filmą, kurį žada rodyti skrydžio metu. Tvirtai pareikškite, kad, kai mokėjote už šuolį, jus užtikrino, kad skrydžio metu maitins.
11. Žiūrėdami tiesiai priešais save, apgraibomis suraskite kaimyno petį ir paklauskite jo, ar šis traukinys važiuoja iki Naujosios Vilnios.
12. Į lėktuvą įlipkite imituodami stiprų kosulio priepuolį, po to pasakykite visiems, kad nesijaudintų taip stipriai, nes gydytojas sakė, jog tai užkrėčiama tik fizinio kontakto būdu.
13. Apsimeskite, jog kaimyno plaukuose pagavote utėlę. Po to ją suvalgykite.

įvostą, apie tai, kaip jums viskas nusibodo.
21. Staiga sustinkite, įsiklausykite, po to apsidairykite į šalis ir paklauskite: “ Tai ne jūsų mobilus skamba?”.
22. Jei esate tandemo instruktorius, lėktuve pasistenkite ilgai segti pirmašuolį prie savęs, laikas nuo laiko nustokite ir su abejone nagrinėkite pritvirtinimus, po to vėl grįžkite prie bandymų, viena akim stebėdami kitus pirmašuolius.
23. Prisėskite prie naujoko ir apsimeskite, jog šokate pirmą kartą. Pakalbėkite su juo apie tai, kokia tai nesąmonė šokti parašiutu ir paklauskite jo, ar jis liks kartu su jumis lėktuve ir nusileis neiššokęs, po to staiga iššokite iš lėktuvo.
24. Pro lektuvo iliuminatorių parodykite pirštu bet kurią vietą už aerodromo ir nekaltai pasakykite pirmašuoliams, jog, jei ten nusileis, kaimiečiai juos pašaus.
25. Išsirinkite kurį nors iš sėdinčių lėktuve ir atkreipkite jo dėmesį. Po to įdėmiai ir piktai žiūrėdami į jį, ištieskite jam ranką delnu į viršų, tuomet, neatitraukiant nuo jo akių, stai-



ŽADINTUVAS SKAMBA VIS ĮKYRIAU

Žadintuvas skamba vis įkyriau... tu panašus į zombį... rytas... šeštadienis... kur tave neša iš pat ankstyvo ryto? Į šuolius? Vėėėėėėll.... Ne, na tu kada nors apsiraminsi, pagaliau?
Ką? Kaip leidžia savaitgalius normalūs žmonės? Manęs gali neklausti... aš neatsimenu, o be to, aš įuos retai matau.... Eiiiiiiiiii...!!!!!! Atsiplėšk nuo pagalvės! Aaaaaaa!!! Kas tai?! Tfu, tai veidrodis.... Prauskis gi greičiau... ko krapštinėjies? Reikia pralėkti Šumsko plentą greičiau, nei daržininkų eilės pajudės link savo lysvelių.... Ar tu nori kamščiuose pasistumdyti? Nagi, kišk į mašina parašiutą ir kitą savo stuff'a.

Kaip vis dėlto gerai užmiestyje.... Rytas, sklando rūkas virš laukų, žolė pasidengus rasa, kyla saulė, dangus nusidažo švelniai rožine spalva, miške paukščiukai čiulba, kvepia pušimis, ir aviaciniu benzinu..... nuo angaro pusės girdisi lėktuvų gausmas, oras atrodo kaip ir geras šuoliams, matomumas puikus, vėjas pietryčių, ramus, debesuotumas mažas, kad tik nepradėtų lyti, reikės orų prognozes pažiūrėti.... apie ka aš cia? A, na taip.... apie gamtą.... Viešpatie, kas tie visi žmonės su "degančiais žvilgsniais" susispietę prie įėjimo į angara? Ka? Iššokti atvažiavo? O dieve.... ko jums ant žemės nesisėdi?Kažkas tave patempia už rankovės... na ko? Pasidomauja, kiek tu turi šuolių? Daugiau negu tris šimtus? Oho... M-taiiiip... na va....priplaukėm....

psichiatrai čia jau bejegiai. Gerai, paskui didžiuosies savimi: nagi, vesk pirmašuolius į instruktažą. Tu čia ne dėl grožio, o instruktorium dirbi.
Rasa

Tekstai:
Aliona, Inga, Rasa, Rūta

Foto:
Aliona, Dauma, Ernestas, Ugnius
Komiksai:
Liudos sesutė, Dauma
Maketas:
Dauma
Spauda:
Živilė
Titažas: ~40 vnt.
PLATINAMAS NEMOKAMAI